



SR2
HEAVY DUTY

המשקל הנכון
במקום הנכון

LAMBERET

הילולים סחר
יבוא ושיווק נגררים

גְּרוּרָנְתָמֶר

SR2
HEAVY DUTY

מפרטים טכניים

గורר 7.5 טונות 7.6 (7.5 מטר) המצויד ביחסית קירור
(גובה 3.25 מטר)

משקל יבש (ללא חזרה ואופציה) 7.25 SR2 Heavy Duty טונות

חולקת עומס לרכב משולב בעל 5 סרנים.

אורך גירה (Wax)	אורך גירה (Wkp)	משקל גורר	משקל גורר אחריו	משקל גורר של 3-ב-3 סרנים	משקל גורר של 4-ב-4 סרנים	משקל גורר של 4-ב-4 סרנים
22,900 ק"ג	2,750 ק"ג	5,850 ק"ג	5,150 ק"ג	10,130 ק"ג	6,170 ק"ג	12,090 ק"ג
2,750 ק"ג	5,150 ק"ג	5,850 ק"ג	6,170 ק"ג	11,140 ק"ג	12,890 ק"ג	20,930 ק"ג

שלדה / גוף עליון
 מידות ותוצרה

A	B	C	D	E	F	G
7.80 מ'	8.105 מ'	2.4 מ'	12 מ'	13.39 מ'	2.6 מ'	2.46 מ'
בסיס גלגלים	בסיס גלגלים וווטאל	שלוחה קומתית (מחוץ ליחידה)	אורך אחורי	אורך פנימי	חוב כליל	חוב פנימי שימושי

גובה חיבור ופריקה

H	I	J	K
גובה חיבור	גובה שמש פנימי	גובה כבלי	גובה רפה אחורית
1,120 מ'	2,600 מ'	4,000 מ'	1,220 מ'
1,150 מ'	1,070 מ'	4,030 מ'	1,250 מ'
1,070 מ'	2,650 מ'	4,000 מ'	1,170 מ'
1,100 מ'	2,600 מ'	4,030 מ'	1,200 מ'
1,070 מ'	3,950 מ'	3,950 מ'	1,170 מ'
1,100 מ'	3,980 מ'	3,980 מ'	1,200 מ'

רדיוין פניה של דגם SR2

דגם	דגם	דגם	דגם	דגם	דגם
6.12 מ'	5.31 מ'	6.04 מ'	7.7 מ'	5.78 מ'	4.99 מ'
עם סדן הרמה ראשוני,	עם סדן הרמה ראשוני,	ללא סדן הרמה,	ללא סדן הרמה,	סבדון יצירון של 12.5 מ'.	כדי לעמוד בראשות הנטה האדרמי 96/53 בשאלה רדיוין הפניה חייב להיות מעל 5.3 מ'. בגרבור מהצעה עם בסיס גיגים של 7.7 מ' הרדיוין הפניה חייב להשתאות 5.84 מ' (לא חובר).

תוצרת רכב SR2

פניות ומשתחים עבים חזקים

לוחות הבידוד של Lamberet הם תולדה של שירות רבבות של ייסוין, חקר ופיתוח. אנו עושים שימוש בטכנולוגיה מתקדמת המיועדת לביצוע משימה אחת - לקרה טכנולוגיה זו, העשויה לשימוש בבוררים מרכבים, מאפשרת לנו להעניק בדיד במנה גבולה ומעניקה ללוחות הבידוד שלונו יירנות יוזדי: 16% יותר בידוד בהשוואה ללוחות מתכת, הם אידיאליים למפעורות שנויות כזון שהם אטומים, אינם מכילים מתכת ולכך אין חום שוחפים לקווזיה, קלים לתיקון, עמידים בפני מים ואדים. ה-SR2 HD מוצמד ללוחות מחזקים בעלי חלקים פנימיים

לוחות הבידוד של Lamberet הם תולדה של שירות רבבות של ייסוין, חקר ופיתוח. אנו עושים שימוש בטכנולוגיה מתקדמת המיועדת לביצוע משימה אחת - לקרה טכנולוגיה זו, העשויה לשימוש בבוררים מרכבים, מאפשרת לנו להעניק בדיד במנה גבולה ומעניקה ללוחות הבידוד שלונו יירנות יוזדי: 16% יותר בידוד בהשוואה ללוחות מתכת, הם אידיאליים למפעורות שנויות כזון שהם אטומים, אינם מכילים מתכת ולכך אין חום שוחפים לקווזיה, קלים לתיקון, עמידים בפני מים ואדים. ה-SR2 HD מוצמד ללוחות מחזקים בעלי חלקים פנימיים

בעובי של 55 מ", כוללת הגנה חזקה אוורית לחלק הקדמי ומוגנה על כל רוחב החלק הקדמי ומתחילה לשמש מאוחר של צד שליש (טיפול-ארסו).
חברת Lamberet מתחייבת: 6 שנים אחריות על חילודה במוגמות שלנו*.

www.lamberet.com

טלפון: 08-8600051 | ד.ג. ש.ק.מ. 7983000 | ד.ג. ה.י. 44 | דוא"ל Info@Hilulim.net | אורי החברה www.Hilulim-Trade.com



מוחמים בטכנולוגיה מרכבת

לוחות הבידוד של Lamberet הם תולדה של שירות רבבות של ייסוין, חקר ופיתוח.

אנו עושים שימוש בטכנולוגיה מתקדמת המיועדת לביצוע משימה אחת - לקרה טכנולוגיה זו, העשויה לשימוש בבוררים מרכבים, מאפשרת לנו להעניק בדיד במנה גבולה ומעניקה ללוחות הבידוד שלונו יירנות יוזדי: 16% יותר בידוד בהשוואה ללוחות מתכת, הם אידיאליים למפעורות שנויות כזון שהם אטומים, אינם מכילים מתכת ולכך אין חום שוחפים לקווזיה, קלים לתיקון, עמידים בפני מים ואדים. ה-SR2 HD מוצמד ללוחות מחזקים בעלי חלקים פנימיים

בעובי של 55 מ", כוללת הגנה חזקה אוורית לחלק הקדמי ומוגנה על כל רוחב החלק הקדמי ומתחילה לשמש מאוחר של צד שליש (טיפול-ארסו).
חברת Lamberet מתחייבת: 6 שנים אחריות על חילודה במוגמות שלנו*.



